

Avenant N°5 aux instructions de course

Parcours Blankenberge - Dieppe

Mardi 2 juillet

Programme :

- 10h00 : Appareillage
- 11h00 : Parcours Blankenberge - Dieppe

Heure de mise en conformité : 09h00

Description des Parcours :

Parcours 1 :

| Blankenberge-Dieppe via Fécamp-ouest 190 milles | | | | |
|---|---------------------|------------|-------|---------------------------|
| Ordre | Waypoint | | Côté | Position |
| 1 | DEPART BLANKENBERGE | Contourner | | 51°19,270 N 003°06,360 E |
| 2 | CA 2 CALAIS | Laisser | Bâb, | 50°58,150 N 001°45,680 E |
| 3 | LES QUENOCS | Laisser | Bâb, | 50°56,850 N 001°41,110 E |
| 4 | CAP GRIS-NEZ | Laisser | Bâb, | 50°52,498 N 001°34,680 E |
| 5 | TSS CALAIS 6 | Laisser | Trib, | 50°39,250 N 001°22,640 E |
| 6 | ARRIVE DIEPPE BO | Contourner | Trib, | 49°56,360 N 001°03, 590 E |
| 7 | ROCHE D'AILLY | Laisser | Bâb, | 49°56,500 N 000°56,800 E |
| 8 | FEC-UEST | Contourner | Bâb, | 49°57,850 N 000°11,890 E |
| 9 | ROCHE D'AILLY | Laisser | Trib, | 49°56,500 N 000°56,800 E |
| 10 | ARRIVE DIEPPE BO | Contourner | | 49°56,360 N 001°03, 590 E |

Parcours 2 :

| Blankenberge-Dieppe 140 milles | | | | |
|--------------------------------|---------------------|------------|-------|---------------------------|
| Ordre | Waypoint | | Côté | Position |
| 1 | DEPART BLANKENBERGE | Contourner | | 51°19,270 N 003°06,360 E |
| 2 | CA 2 CALAIS | Laisser | Bâb, | 50°58,150 N 001°45,680 E |
| 3 | LES QUENOCS | Laisser | Bâb, | 50°56,850 N 001°41,110 E |
| 4 | CAP GRIS-NEZ | Laisser | Bâb, | 50°52,498 N 001°34,680 E |
| 5 | TSS CALAIS 6 | Laisser | Trib, | 50°39,250 N 001°22,640 E |
| 6 | ARRIVE DIEPPE BO | Contourner | Trib, | 49°56,360 N 001°03, 590 E |
| 7 | DAFFODILS | Contourner | Bâb, | 50°02,500 N 001°03,630 E |
| 8 | ROCHE D'AILLY | Contourner | Bâb, | 49°56,500 N 000°56,800 E |
| 9 | ARRIVE DIEPPE BO | Contourner | | 49°56,360 N 001°03, 590 E |

Pour l'ensemble des parcours, les positions des zones de départ sont données à titre indicatif, elles se situeront dans cercle de 0,5 milles autour de cette position.

Les marques à contourner où le parcours pourra être réduit, modifié et où un pointage officiel pourra être effectué, sont précisées (*) en annexe « Parcours ». Cf IC 9.5 et 13.4

Ajout IC 9 Parcours :

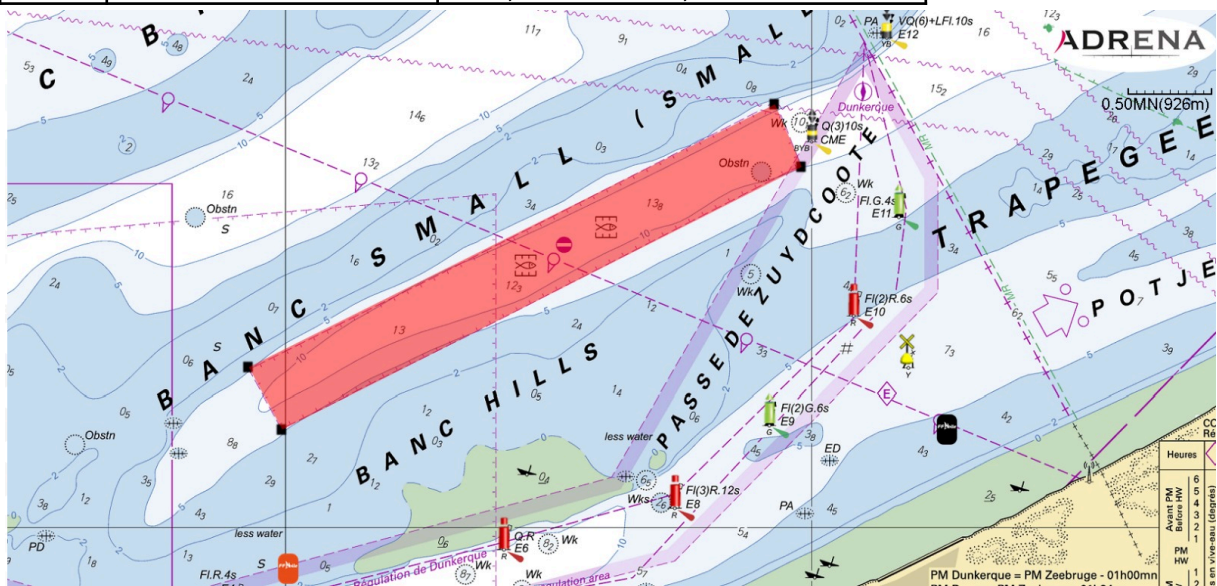
9.6 Les concurrents sont tenus de garder leur livre de bord, ou journal informatique, à la disposition du Comité de Course et de la Direction de Course.

Modification avenant n°6 modification des IC 9.3 :

Les parcours seront indiqués à l'aide d'une flamme numérique

Ajout zone interdite :

| PARC MOULE DUNKERQUE | | |
|----------------------|-------------------|--------------------------|
| Ordre | Waypoint | Position |
| 1 | PARC MOULE DK 1 | 51°07,520 N 002°29,650 E |
| 2 | PARC A MOULE DK 2 | 51°07,150 N 002°29,900 E |
| 3 | PARC A MOULE DK 3 | 51°05,580 N 002°24,960 E |
| 4 | PARC A MOULE DK 4 | 51°05,950 N 002°24,640 E |



Le président du comité de course

Ludwig REITZER

Le directeur de course

Eliès Yann

Affiché le lundi 1er juin à 18h3.